

DSdD

Der Stand der Dinge im Oktober 2021

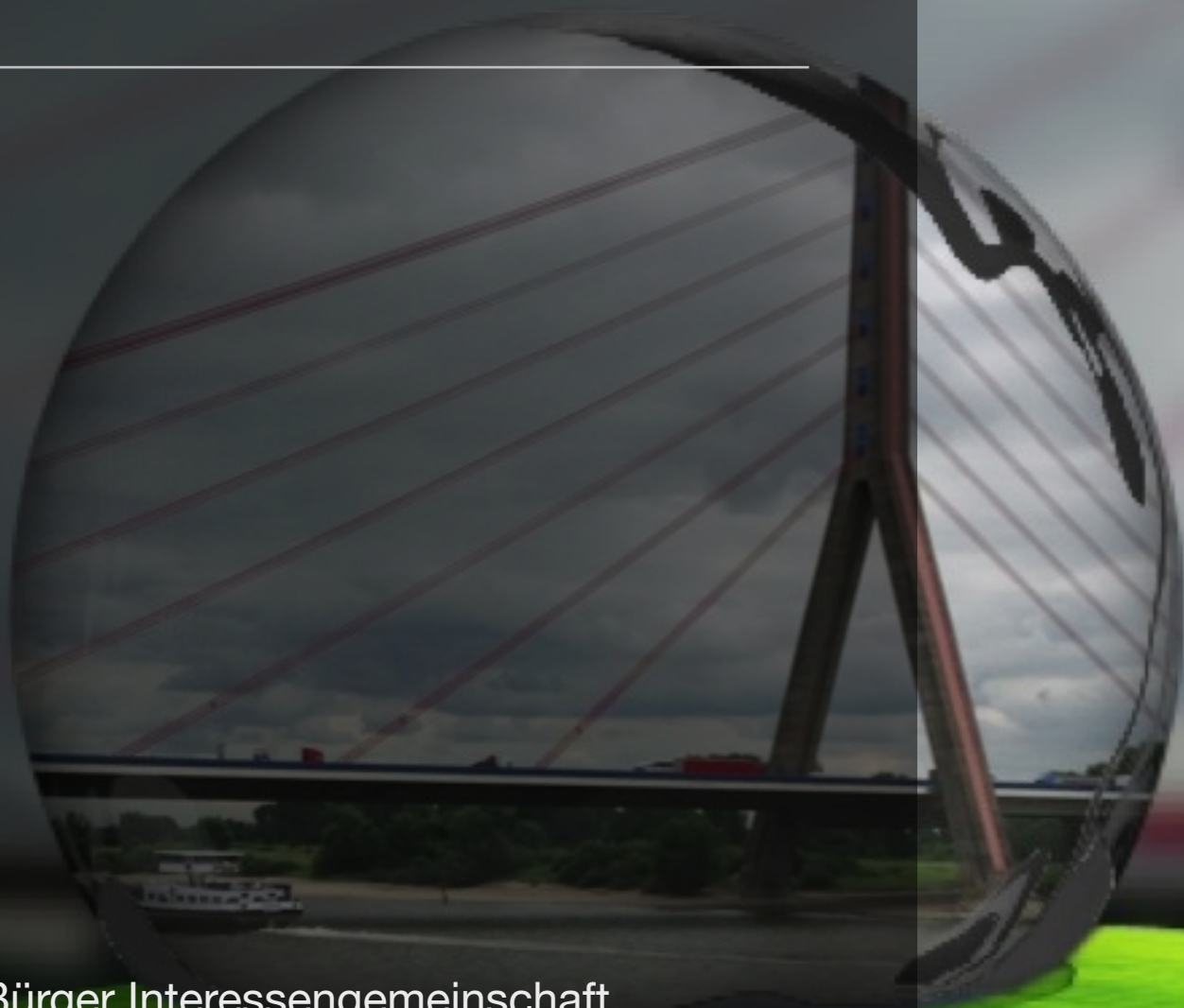
Online-Magazin



FB-I Fleher Bürger - Interessengemeinschaft

DSdD

Der Stand der Dinge im Oktober 2021



FB-I Fleher Bürger Interessengemeinschaft

Abschnitt 1

Neubau Fleher Brücke

INHALTSVERZEICHNIS

1. NEUBAU FLEHER BRÜCKE: DIE STADT BEREITET SICH AUF GESPRÄCHE MIT DER AUTOBAHN GmbH VOR

1. NEUBAU FLEHER BRÜCKE: DIE STADT BEREITET SICH AUF GESPRÄCHE MIT DER AUTOBAHN GmbH VOR

In absehbarer Zeit wird sich der Düsseldorfer Ordnungs- und Verkehrsausschuss mit der Planung der neuen Fleher Autobahnbrücke befassen.

Ob Vertreter*innen der Autobahn GmbH vor dem Ausschuss persönlich angehört oder schriftlich um Stellungnahmen gebeten werden sollen, wird noch entschieden.

Die Zuständigkeit für die Bundesautobahnen und damit auch für die Fleher Brücke ging von den Landesstraßenbaubehörden am 01. Januar 2021 bundesweit in die Autobahn GmbH über, weshalb Nordrhein-Westfalen keinen unmittelbaren Einfluss mehr auf bauliche Maßnahmen hat.

In Sachen Fleher Brücke sorgte die scheinbar neue Zuständigkeit des Bundes jedoch nicht für das Ende der vom Landesbetrieb Straßenbau NRW bis Ende 2020 begangenen Fehler, die nach Erkenntnis der Fleher Bürger-Interessengemeinschaft (FB-I) zum frühzeitigen Abriss des Bauwerks führen - S. DSdD-Ausgabe Januar 2021.

Die GmbH begeht den Fehler, so die Initiative, dass sie für den Brückenneubau auf die Planungen der Fleher Brücke von 1971 zurückgreift, Zitat WZ Neuss, 06/03/21: Joachim van Bebber (er war ab 2013 Leiter der Abteilung Bau in der Niederlassung Krefeld vom Landesbetrieb Straßenbau NRW und ist seit Jahresbeginn bei der Autobahn GmbH): Als Mitte November endgültig klar war, dass die Fleher Brücke nicht mehr wirtschaftlich vertretbar saniert werden kann, wurde zugleich der Auftrag für einen Neubau erteilt. Der ist klar definiert. „Das Bauwerk wird 1:1 ersetzt“, sagte van Bebber. An gleicher Stelle, in gleicher Lage, mit sechsspurigem Querschnitt. Ideen, die Brücke auszubauen oder die A46 in einem Tunnel unter dem Rhein hindurch zu führen, würden nicht erwogen - Zitat Ende.

Die FB-I hatte sich bereits vor Ostern mit Hinweisen auf die teils erheblichen Planungsmängel und auch mit Anregungen an die Kommunalpolitik gewandt. Dabei ging es u. a. um wirksame Lärmschutzmaßnahmen, Umweltschutz, technische Ausstattung und um das sich zunehmend verändernde Mobilitätsverhalten des Individualverkehrs.

Um die stauverursachten Fahrzeitverluste in den Hauptverkehrszeiten zu vermeiden, steigen immer mehr Pendler auf die elektrisch unterstützten Räder um.

Weil das ausdrücklich auch von der mehrheitlichen Politik gewollte klimaneutrale Mobilitätsverhalten von den Verantwortlichen mit den nur 2,50 Meter breiten Radfußgängerbereichen neben den Randfahrstreifen offensichtlich nicht berücksichtigt wurde, müssen die Radfußwege dringend überplant werden:

Im Gegensatz zu 1971, verfügt die aktuelle Lenkergeneration nicht nur bei Lastenrädern oder Mountainbikes inzwischen über die Breite von einen Meter.

Dem wird mit einen 2,50 Meter breiten Weg, den sich Fußgänger und Radverkehr teilen müssen, nicht Rechnung getragen, was auch auf die höheren Fahrgeschwindigkeiten der E-Bikes in Verbindung mit der Verkehrssicherheit für die Fußgänger zutrifft.

Im Juli 2021 berichtete DSdD ausführlich über die Bezug nehmenden Einlassungen der FB-I. Neben anderen schlägt die Interessengemeinschaft auch einem deutlich breiteren Rad/Fußweg unter der Brücke auf einer eigenen Ebene vor.

Für den ÖPNV regt die FB-I einen separaten Busfahrstreifen bzw. einen bahneigenen Gleiskörper an.

Das steigert die Attraktivität des ÖPNV, weil die Fahrgäste im Gegensatz zu den anderen Verkehrsteilnehmern auch in den Stoßzeiten keine Fahrzeitverluste bei der Rheinquerung hinnehmen müssen.

Liebe DSdD-Leserin, lieber DSdD-Leser, für den Fall, dass Sie Ideen für den Brückenneubau haben, die in der Juliausgabe nicht genannt wurden, können Sie diese gerne an DSdD unter kontakt@fb-i-web.de senden.

Bei entsprechender Autorisierung werden Ihre Beiträge, falls gewünscht, anonym in DSdD veröffentlicht und auch an die Politik weitergeleitet.

Ihr FB-I-Team

Mandalas

INHALTSVERZEICHNIS

2. Gastbeitrag! 2021: Die Düsseldorfer Illustratorin Rufebo hat für Kinder, Erwachsene und Menschen mit Behinderung Mandala Malbücher mit extra dicken Linien veröffentlicht.

1. Meine lustigen Mandalas für Kinder - Mit extra dicken Linien!

Ein schöner Zeitvertreib und jede Menge Spaß.

Lustige Mandalas, die zum Ausmalen einladen. Man sagt von Mandalas, dass sie eine gewisse Ruhe, Aufmerksamkeit und Entspannung ausstrahlen. Besonders für Kinder, die sich konzentrieren oder auch hyperaktiv sind, können Mandalas eine große Hilfe sein. Die lustige Wirkung der Motive sorgen beim Malen für eine wohltuende Entspannung.



Epubli-Verlag

Meine lustigen Mandalas für
Kinder - Mit extra dicken Linien!

Sprache: deutsch

Format: DIN A4 hoch

Softpaper.

Seiten: 56

Altersempfehlung: ab 5 Jahre

ISBN: 978-3-754162-44-6

Preis: 10,99 €

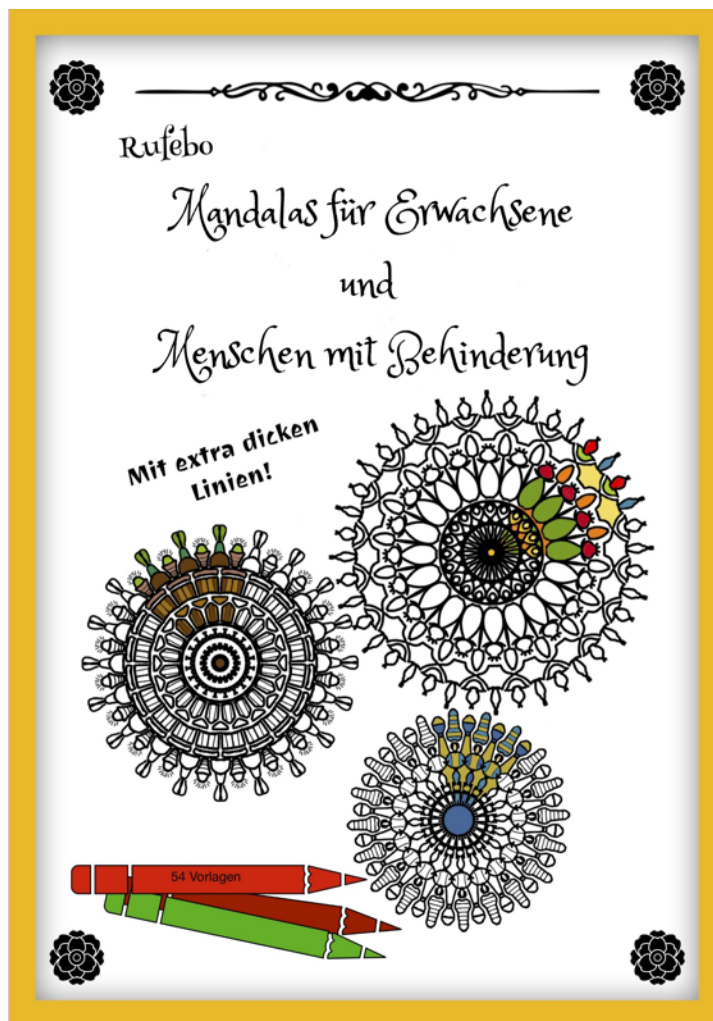
Ab sofort erhältlich im Verlag, Buchhandlungen sowie Online.

2. Mandalas für Erwachsene und Menschen mit Behinderung - Mit extra dicken Linien!

Mandalas wirken beruhigend, entspannend, machen glücklich und stressfrei. Das Ausmalen von Mandalas begeistert immer mehr Menschen.

Die beruhigende Wirkung der 54 Vorlagen sorgen beim Malen für eine wohltuende Entspannung und bringen Farbe in den Alltag.

Das sind kostbare Momente, die nur Ihnen gehören.



Epubli-Verlag

Mandalas für Erwachsene
und Menschen mit
Behinderung - Mit extra
dicken Linien! Sprache:
deutsch Format:
DIN A4 hoch Softpaper.

Seiten: 56

Altersempfehlung: keine

Altersbeschränkung ISBN:

978-3-754902-38-67 Preis:

10,99 €

Ab sofort im Verlag,
Buchhandlungen sowie
Online erhältlich.

Kurze Vita der Illustratorin

Die Düsseldorferin mit dem Künstlernamen "Rufebo", malte und skizzierte schon als Kind mit großer Begeisterung. Ihre Faszination war so groß, dass sie sich schon früh für eine technische Ausbildung interessiert hatte, in der sie schnell die Techniken und das Freihandzeichnen perfektionierte. Ihr fehlt es nicht an Kreativität und Fantasie, wie sie ihre Bilder gestaltet und ihnen eine besondere Note verleiht. Darüber hinaus gibt ihr das Experimentieren mit Farben und verschiedenen Materialien einen großen Spielraum, die Bilder ins richtige Licht zu setzten.

*

Ich möchte mich ganz herzlich beim FB-I Team bedanken, das ich immer mal wieder meine Bücher, die ich herausgebe, im FB-I Online-Magazin veröffentlichen kann.

Lieben Dank dafür.

Ihre Rufebo

Online-Magazin

DSdD - Der Stand der Dinge im Oktober 2021

Verwandte Glossarbegriffe

Zugehörige Begriffe hierher ziehen

Index

Begriff suchen